

# 軽トラのバン、デザインと使い勝手両立

## BLOW、FRP成形の職人技生かし開発

軽トラがバンに変身？ BLOW(ブロー、相模原市中央区田名、☎042-777-0453)は、ベースカーの荷台部分にシェルキットを架装し、バン仕様にした軽カスタマイズカー「Funny VAN(ファニーバン)」シリーズを開発した。「アメ車」のようなデザインで、後部は「観音開き」するのも特徴。オプションにより、垂直型のポップアップルーフも設置できる。強化繊維プラスチック(FRP)の成形技術による職人技を生かした。



東京オートサロンで発表された「東京国際カスタムカーコンテスト2024」のドレスアップ/コンパクトカー部門で優秀賞を受賞した。ベース車両はダイハツの「ハイゼツ

トラック」。荷台部分にスチール製のフレームを組み、FRP製シェルを載せた。標準仕様では、荷室部分に窓がないため、プライベート空間として活用できる。それにより、内装の自由度が高い

キャンピングカーのほか、海水浴場や災害時などで活躍する移動シャワー車など、用途に応じて多彩なアレンジが可能だ。「アメリカのピックアップトラックには

オプションでシェルタイプがありますが、日本にはそのような用品がありません。だから開発しようと思いました」(富田涼子社長)。ポップアップルーフは垂直型のため、天井が低い荷室部分でも、

立って着替えができるようになる。価格は新車で363万5500円から。オプションでポップアップルーフのほか、ポト窓などが付けられる。初年度は30台の販売を目指している。

# 仕分けシステム、大手コンビニ採用

## JET、ロボット事業で流通大手に拡販

JET(相模原市中央区田名、☎042-761-3360)は、ロボット事業を拡大する。物流業界向けに開発した仕分けロボットシステムが大手コンビニエンスストアの物流センターに採用されたことから、他の流通大手向けにも拡販。主力の切削加工事業をベースに研究・開発の人材が育っており、必要なユニットを自社加工しながら汎用製品も組み合わせるシステム全体を設計する「ロボットシステムインテグレーション」を本格展開していく。



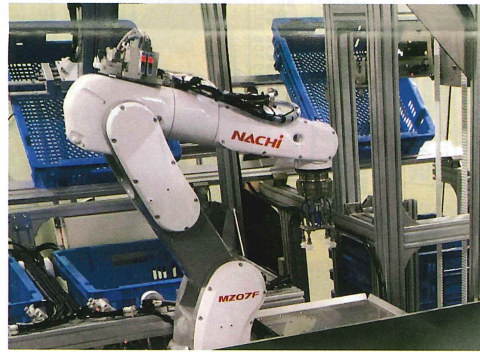
仕分けロボットシステムは、多関節アームロボットがコンベアに流れてくる商品をつかみ、配達先の店舗ごとのストッカーに必要な商品を必要な数量だけ収めていく。

アームロボット6台で1ラインを構成。ものをつかむハンド部には商品の大きさや、柔らかさ、重量バランスによって

挟むハンド、吸着するハンドを用意。ロボットが最適なものを自動で判断して着脱する。カメラで感知して1000種類近い商品を識別、ストッカーに空きスペースがないように商品を並べていく。

### ■他社からも引き合い

同社は1983年に設立、鋳物材料の切削加工などを手掛けてきた。98年に二代目の遠藤法男社長が入社して



## 情報発信強化で「広報手当」導入

厚木ミクロ、担当者対象に導入

厚木ミクロ(厚木市長谷、☎046-248-7007)は、社内外への情報発信に力を入れるため「広報手当」を導入した。品質保証部と総務部から女性社員2人を広報担当に抜てきし、同手当を支給。月1~2回のペースでニュースリリースを発信したり、社外報を発行したりして、ステークホルダー(利害関係者)に対し身近な情報を伝えている。



を持ってもらう取り組みにも力を注いでいる。

同社は有機ELの基幹モジュールである超薄型ガラス基板の開発、製造企業。「堅いイメージを払しょくしたい」(上田康彦社長)と、ニュースリリースによる情報発信にとどまらず、昨年6月にはオリジナルキャラクター「ミクロちゃん」を制作。若い人材に関心

こうした戦略が奏功し、今年の新卒者対象の会社説明会には昨年の倍以上の学生が参加。中途採用で「ニュースリリースを読んで応募した」という人材も出てきた。今後も広報担当を増やし、積極的な情報発信を行っていくとしている。

からは、ハードディスク駆動装置の部品など付加価値の高い部品加工に転換。人材を集めて開発機能を高め、ロボット事業に参入した。相模原地域の企業との共同出資でロボット事業のグループ会社「トランSEND」を設立している。

今回のロボットは国の補助金事業として取り組み、展示会などに参加して大手からの受注に成功した。「メカ、電気、制御の優秀な人材がそろい、優れたシステムを開発できました。すでに他の流通大手からも引き合いがあります」(遠藤社長)と話している。

容量・期限無制限でPCをバックアップ

■保管容量 無制限  
■1台あたり定額:700円/月  
■1台から導入OK

トライアル環境あり  
お気軽にお問い合わせください

ネットチャート株式会社  
TEL:045-476-1411 E-mail:mkt@ncj.co.jp

今村正典の  
**海外市場**  
あつちこっち

再申請は難しい

私たちの事務所にも時々、「外国人を採用して、入管にビザ申請したけど、ダメだった。なんとかして」という相談があります。一般的な許認可と違い外国人の在留については、その判断に入管の大きな裁量の幅が関係します。なので、同じような内容なのに、許可されたり、不許可に

なったりして、なんとなく納得できないということも多いのです。

しかし、入管も無秩序に審査している訳ではないので、入管の内部には申請された内容をどのように審査していくのかをまとめた「審査要領」という資料もあります。ただ、この審査要領を情報開示請

求しても、ほとんど黒塗りされた「のり弁当」みたいな資料がでできます。

不許可などになってしまうと、そのまま再申請をしても許可されることはありません。一回目の申請内容などを良くみて、「どこがダメだったのか」を判断して、修正できるところを修正しなければなりません。

ただ、この時前回に出した申請の内容と矛盾があると、また不許可になってしまう

うのです。不許可からの再申請は、かなり難易度が上がります。

自社で申請して不許可などになってしまった時は、在留関係に詳しい行政書士を頼ったほうがよいと思います。何と言っても、蛇の道は蛇、これまでの経験やつながりから、再申請の可能性や具体的な書類作成まで、いろいろ相談に乗ってくれると思います。

(のぞみ総研代表取締役)

MIZUKI

世界に挑む、ミズキのものづくり

精密ネジ・シャフト・機密締結部品

株式会社ミズキ  
www.mizuki-corp.co.jp/

超音波でバリ取り・洗浄・研磨

PPS(ガラス繊維40%) 金属

PPS SUS

メディアを使用しない 株式会社ブルー・スターR&D  
自動でバリ取り 超強力洗浄  
相模原市中央区横山台1-31-1  
電話:042-711-7721  
http://www.blue-galaxy.co.jp/

ON THE ROAD TO SUCCESS

TNPグループはグローバルオープンイノベーションネットワークを活用して、イノベーション促進のお手伝いをします。イノベーションにチャレンジする中小企業・ベンチャー企業を応援します。

TNP 株式会社TNPパートナーズ  
株式会社TNPスレッズオブライト

〒222-0033 横浜市港北区新横浜2-3-12 新横浜スクエアビル14階  
TEL 045-285-2859 URL http://www.tnp-g.jp

社長の決断を応援する

社長の相談役

詳しくはこちら/

神楽坂コンサルティング株式会社  
TEL 03(4570)0655

油・切粉回収のロングセラー ecoEIT

おかげさまでEITは今年で10周年！永遠エイトは今年で45周年を迎えます。

株式会社永進テクノ株式会社  
〒252-0134 神奈川県相模原市緑区下九沢 1630-2  
TEL:042-773-6238 FAX:042-773-6548

工場内作業  
アウトソーシング

技研 (0469) 43-4311  
株式会社 緑京市湖南台6-50-11  
www.giken-corp.com/

総合人材サービス

短期から長期まで  
一般人材派遣業  
有料職業紹介業  
委託・請負業

株式会社 横浜エージェンシー & コミュニケーションズ  
〒220-0012 横浜市西区みなとみらい4-4-5 横浜アイマークプレイス14F  
TEL:045-640-3450(代) http://www.yokohama-agc.com/

PARTY & CEREMONY

A·DOMANI

日本料理 志むら

宴会・仕出し・出張パーティ  
相模原:042-756-6633  
http://a-domani.net/

他社で諦めた加工も

低コスト 高品質 短納期

河野にご相談下さい 超精密切削加工

有限会社 河野製作所 ☎046-259-2170  
座間市小松原1-11-19 http://www.kouno-ss.com/